La gare de bécon les bruyères

Actuellement : 55 000 voyageurs sont prévus par jour ; **48 000 habitants résident dans un rayon de 1 km autour de la gare** [source : société du grand Paris Express ; consulté le 04/11/2020].

La gare Bécon-les-Bruyères appartient à la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) desservie par les trains de la ligne L du Transilien (réseau Paris-Saint-Lazare). Elle se situe à une distance de 5,7 km de la gare de Paris-Saint-Lazare.

L'histoire

Vers 1885, la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest propose la création d'une gare pour voyageurs et marchandises à hauteur du pont dit des « Quinze Perches », sur la ligne de Paris à Versailles. Le projet est soumis à l'enquête publique le 24 septembre 1886. Une décision ministérielle du 16 mai 1880 autorise la création du raccordement des *Quinze Perches* ainsi que l'établissement d'une gare sur le territoire de Courbevoie.

La gare est édifiée à mi-chemin des gares d'Asnières et de Courbevoie, sur une ancienne sablière ouverte par la Compagnie de l'Ouest vers 1861 ; l'actuelle « rue de la Sablière » évoque encore le nom. Le *pont de Quinze Perches* est élargi à 8 mètres.

[source texte et image : wikipedia]

La gare de Bécon-les-Bruyères est **ouverte en octobre 1891,** et inaugurée le 1er juillet 1892 par M. Alexandre Ribot (ligne Paris-Saint-Lazare - Versailles-Rive-Droite). Elle profite immédiatement à Courbevoie qui voit jaillir de terre de nombreuses rues et logements organisés en étoile autour de la voie ferrée et se développer les quartiers de Bécon (sur Courbevoie) et des Bruyères (sur Asnières-sur-Seine et Bois-Colombes).

Aujourd'hui

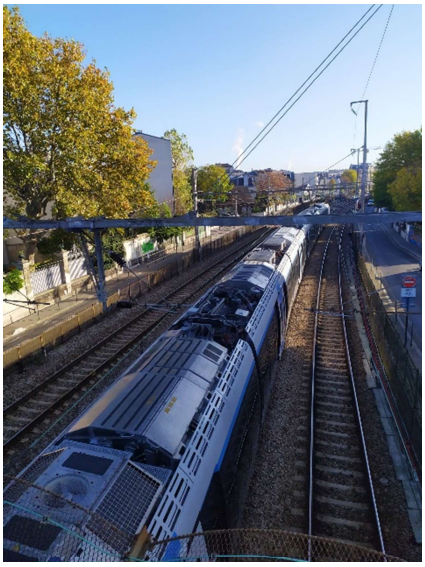
La gare s'est modernisée : coté Asnières, une structure verre-acier-bois prolonge de chaque côté les ailes du bâtiment historique.

Côté Courbevoie : nous observons la reconstruction d'un nouveau bâtiment de verre et d'acier à la place de la structure de béton, démolie.

Reste au cœur de la gare : le bâtiment historique rénové, ainsi que le passage souterrain.

Trafic de voyageurs

Une grande partie du trafic de la Gare saint lazare (la plus dense d'Europe avec 1400 trains par jour et 650 000 voyageurs) passe par la **gare de Bécon.**



Le trafic moyen quotidien était de **851 voyageurs par jour en 1893**. Il atteint 9 684 voyageurs en 1938 et 15 500 voyageurs par jour en 2003. [source Pierre Bouchez, *De Paris St-Lazare à Versailles et St-Nom-la-Bretèche (1839-2007)*, p. 38].

En 2018, la SNCF estime la fréquentation annuelle de cette gare à **17 664 549 voyageurs**. Ce nombre s'élevait à 13 392 399 en 2017.

Devenir : sur la ligne 15 du grand Paris Express

La Gare de Bécon-les-Bruyère sur la ligne 15 du Grand Paris Express est située au centre d'un triangle formé par les voies ferrées des deux branches de la ligne L du Transilien et par la rue de Bois-Colombes. Elle jouxte la gare existante avec laquelle elle est mise en relation grâce à la passerelle enjambant les voies SNCF.

Le site de la gare a été choisi avec les communes de Bois-Colombes, Asnières-sur-Seine et Courbevoie. La ligne 15 Ouest reliera 11 gares, de Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel, en 25 minutes et sa mise en service est prévue en 2030.

[source : société du grand Paris Express ; consulté le 04/11/2020].